

ARÅDALS

nytt

MEDLEMSTIDNING FÖR
A R Å D A L E N S
SPORTSTUGEFÖRENING
Nr 22, mars 2004

Årsmöte 2004.

Nu är det dags för årsmöte. Påskdagen kl 18.00 inleds årsmötet med en kort gudstjänst. Ca kl 18.30 bjuder föreningen på fika och årsmötesförhandlingarna inleds kl 19.00. Som bilagor medföljer bokslut och verksamhetsberättelse, förslag till verksamhetsplan och budget för 2004.

Årsmötet 2003 beslutade om extra utdebitering på 200 kr för att klara det planerade bygget av miljöstation. Eftersom kommunen inte gav tydliga besked om när de skulle börja med sopsortering blev bygget aldrig av och en extra medlemsavgiften behövde aldrig tas ut. Dessutom blev plogningen av parkeringarna betydligt billigare 2003 än 2002.

Vid årsmötet 2003 diskuterades även en justering av stadgarna. Styrelsens förslag till reviderade stadgar bifogas. Förslaget innebär justering av §§ 2, 9 och 13. En ny § 12 tillkommer. Ändringsförslagen är markerade med understrykning.

Samfällighet eller inte?

Den första enkäten 2002 fick vi 74 svar på varav en klar majoritet var för bildandet av samfällighet.

Årsmötet 2003 beslutade om fortsatt utredning. Enkät nr två skickades därför ut tillsammans med årsmöteshandlingar inkl motion och ytterligare material om samfälligheter. Enkät nr två besvarades av 107 medlemmar. Av dessa förordade 60 bildande av samfällighet och 45 att behålla nuvarande organisationsform. Två svarade vet ej. Totalt svarade 80 procent av samtliga medlemmar på enkäten. 45 procent av medlemmarna (57% av svaren) är för bildande av samfällighet och 34 procent (42 % av svaren) emot bildande.

Vid årsmötet var 40 medlemmar närvarande. Av dessa har 37 st besvarat enkäten varav 21 är emot bildandet och 16 för bildande av samfällighet. Årsmötet hade därmed en liten majoritet för att inte bilda samfällighet, men det var ingen total majoritet som antytts av några.

Av de som svarade att de var för bildande av samfällighet vid första enkättillfället har 13 st ändrat uppfattning och röstar nej till samfällighet i enkät nr 2. Åtta stycken ändrade uppfattning åt andra hållet.

Sju medlemmar som röstade första gången svarade inte på enkät nr två. Av dessa röstade fyra för bildande och

tre emot bildande av samfällighet.

Styrelsen har inte vidtagit någon annan åtgärd än att kontrollera att kostnaden för bildande inte ökat.

Bergs kommun har, med anledning av de förändrade renhållningsrutinerna, undersökt förutsättningarna för kommunen att begära bildande av samfällighet. Kommunen är den enda, icke delägare, som kan begära förrätning.

Medlemsavgiften 2004

Bifogat medföljer inbetalningskort för medlemsavgiften 2004. Styrelsen är tacksam om avgiften inbetalas snarast möjligt. Observera att årsmötet 2004 beslutade att höja **medlemsavgiften till 400 kr** för 2004. Om ni betalar via internet glöm inte ange avsändare med tomtnummer.

Tomtnummer

Styrelsen diskuterade under 2003 vilken beteckning som förordas när vi ska ange vilken tomt vi bor på. Styrelsen beslutade att rekommendera att de gamla tomtnumren fortsättningsvis används och inte de nya fastighetsbeteckningarna. Motivet till det beslutet är att styrelsen tror att de gamla numren är så invanda att de flesta känner sig mer hemma med dem. I de flesta andra sammanhang används ju inte heller fastighetsbeteckningen för att ange adressen

Renhållning mm

Bergs kommun har nu slutit avtal med Umeå om sopförbränning. F.o.m nu informeras kommuninnevånarna om att soporna måste sorteras. Se bifogad information från kommunen. Enligt besked från kommunen upphör containerhämtning av osorterade sopor under 2004. Kommunen får enligt miljöbalken inte längre transportera osorterade sopor. Styrelsen förbereder därför uppförande av en miljöstation inom området. Ännu oklart var den placeras och hur den ska se ut. Här måste även stiftet delta som en av fastighetsägarna i området.

Vad gäller latrinhanteringen så föreslog vi kommunen att vi anskaffar och gräver ner en slamtank. Där

får stugägare tömma sina latrinbehållare. När slambilen besöker Arådalen tömmer den även den gemensamma tanken. Fördelen med tanktömning är att latrinet inte blir deponi utan kompost. Därmed kan kommunen själv ta hand om resterna. Latrin som deponi måste transporteras till länets enda deponiplats som finns i Östersund. Detta medför högre transportkostnader samt deponiavgifter. Kommunen undersöker de formella möjligheterna av detta förslag.

Skoterkörning och leder

Skotertrafiken i Arådalen har ökat. Skoterleden från Svenstavik och ökande safariåkande är de två huvudorsakerna. Men även vår egen körning verkar ha ökat i omfattning.

Styrelsen vill därför påminna om att det i Arådalens sportstugeområde är generellt skoterförbud enligt Bergs kommuns lokala förordningar. Förbudet gäller generellt inom alla planlagda områden i kommunen. Sportstugeföreningen har sökt och fått dispens för transporter till och från respektive tomt. All annan körning är i princip ej tillåten inom stugområdet, förutom på de genomfartsleder som går inom området.

I många familjer har unga skoterförare vuxit upp och de känner kanske inte alltid till förutsättningarna för skoterkörning i området. Det är alltså angeläget att alla, både stugägare och besökare, informeras om detta.

Enligt uppgift finns den miljövänligare akrylatbensinen att köpa hos OKQ8 i Svenstavik. Utnyttja den möjligheten att göra skotern lite miljövänligare.

Förra årsmötet diskuterade även skoterledernas dragning genom stugbyn. Föreningen föreslog sommaren 2003 länsstyrelsen att leden från Gräftåvallen skulle flyttas ut från stugområdet. Nu har länsstyrelsen lagt ut ledmarkeringar för en ny dragning som blir klar till nästa vinter. Leden kommer då att gå mer runt stugområdet än nuvarande sträckning.

Parkeringen i påsk!

Nu plogar vi upp parkeringen inför påskhelgen. Glöm inte att flytta släpvagnen till området norr om stora parkeringen. Det kommer troligen att bli trångt på parkeringen i påsk. Vi har tvingats krympa lite på stora parkeringen för att undvika att skoterleden hamnar inne på tomten till de som bor närmast. Det innebär att det är viktigt att parkeringen fylls på från ett håll. Att alla parkerar så nära föregående bil som möjligt och att vi försöker få så många bilar som möjligt efter varandra. Det innebär också att det i påsk inte går att markera plats för bilar man väntar på. Det går inte heller att hävda att "detta är min plats". Vi måste hjälpas åt så att alla får möjlighet att parkera. Parkerings längs vägen kan endast ske om det är så brett att plogbilen eller ett utrycknings-

fordon kan ta sig förbi. I vintras fick plogbilen backa flera kilometer för att någon parkerat längs vägen nedanför Prästbodarna. Det innebar en extra körning upp senare på dagen som vägföreningen = vi fick betala.

Vi måste nog också räkna med att det kommer många dagturister eller skoteråkare med släpvagn under påskhelgen. De har ingen annan plats att parkera på än de ytor vi plogar upp för föreningens behov. Det kan bli ett problem. Vi försöker bredda vägen norr om stugbyn så att dagturisterna ska rymmas där. Vi får hjälpas åt att hänvisa dem dit.

Inför den planera ombyggnaden av Glenvägen 2005 kommer vi att föreslå vägföreningen att bredda vägen en bit så att det blir fler parkeringsplatser. En breddning som förhoppningsvis inte kräver någon extra runda för plogbilen och därmed ingen extra kostnad.

Vägarna i området

Styrelsen har bett Gunnar Lindgård, vägingenjör och stugägare, att i sommar försöka uppskatta hur stort behov av grus som uppstår om vi försöker förbättra de sämsta vägarna till "personbilsstandard". När vi vet grusbehovet går det även göra en grov kostnadskalkyl.

Tanken bakom detta är att Glenvägen planeras bli upprustad 2005. Man kommer då att ta grus från åsen där vägen går strax norr om stugområdet. Det innebär att det kommer att finnas krossmaskiner och övriga maskiner för vägbygge i området. Om något ska göras åt våra vägar verkar det rimligt att försöka samordna det med vägbygget för att få så låga kostnader som möjligt.

Vi kommer även att projektera för att gräva ur kullen längs Kapellvägen. Där räknar vi med att kunna ta ut en merpart av grusbehovet. Detta förutsätter att Stiftet medverkar i projektet. Vi har tagit den första kontakten med stiftet angående detta.

När alla beräkningar är klara kommer stugägarna längs varje vägdel att själva få ta ställning till om och vad man i så fall ska göra. Finansieringen svarar varje del för själva.